

「元気もりもり 四日市」

森 ともひろ通信

第15号



あなたは 1 1 9 3 7 1 人目の読者です。 35歳 四日市市議会議員/公認会計士・税理士

市政・議会報告 [平成25年度8月定例月議会]

8月28日～10月4日の38日間、四日市市議会では平成25年度8月定例月議会が開催されました。

平成24年度決算審議 (保育料の滞納額 1億円の現実)

8月定例月議会において、平成24年度決算審議（一般会計：1,013億円、全会計：2,259億円）が行われ当決算は賛成多数で可決されました。今回の決算審議にて本市の「徴収・滞納整理業務」が大きく取り上げられました。

私が副委員長を務める『教育民生常任委員会』における「保育料滞納」「国民健康保険料滞納」に関する審議で火が付き、市が抱える全滞納債権に広がりました。

例えば、保育料というのは世帯所得に応じて12段階で設定されており、本当に生活に困窮されている世帯は保育料はゼロに抑えられています。つまり、支払い能力に応じた保育料に設定されている事から、基本的に生活困窮を理由とした滞納は考えられません。しかし、平成24年度末時点で、保育料の滞納額は9,500万円にも上るのです。理解し難いのは、世帯所得が最高区分に該当する12階層の世帯でも4世帯が滞納している状況です。

市は平成22年度から「収納推進課」を設置し、回収困難な案件を担当部局から移管し、市税の徴収と一体となった滞納処分等を行っていますが、その効果が現れていないのが現実です。議会として、行政に「収納推進課」の機能強化と徴収率の向上を強く求めました。

今後は、正直者がバカを見ない、そして、逃げ得を許さない徴収・滞納整理体制を構築していかなければなりません。

平成24年度補正予算審議

〔(仮称)四日市公害と環境未来館〕関連予算に対して減額修正案提出〕

8月定例月議会において、平成25年度補正予算(2億6,748万円)の審議が行われ、当補正予算は賛成多数で可決されました。当補正予算審議で、最も紛糾したのは『(仮称)四日市公害と環境未来館』に関する太陽光パネル設置事業(2,900万円)でした。当事業は、『(仮称)四日市公害と環境未来館』に民間企業の寄贈による太陽光パネルを設置するというものでしたが、当事業は以下の3点の問題点を抱えていました。

- 1 民間にて同等の10kwの太陽光パネルを設置すると平均で350万円程度の工事費に留まる事。
- 2 企業からの寄贈の太陽光パネルは定価で300万円程度という工事費の1/10程度の価格である事。
- 3 四日市公害を取り上げた施設に太陽光発電施設が必要かどうかの整理も出来ていない状況だった事。

こういった問題が明らかになる中、このタイミングで当予算を認めるべきでないと判断し、有志3名で当事業2,900万円に対する減額修正案を提出しました。裁決の結果、当減額修正案は賛成少数で否決されましたが、後の「予算委員会」の場で、予算上程時(基本設計で)2,900万円だった事業費が、実施設計の段階で事業費が450万円に圧縮され、総額の7割を超える2,450万円が減額されたと行政から説明を受けました。減額修正案は否決されたものの、これら一連の議会での議論が当事業の2,450万円の減額に繋がったという事を重く受け止めています。



【一般質問】 学校・幼稚園の不適切なゴミ収集契約、改善の方向へ

継続的に追求している「学校・幼稚園における不適切なゴミ収集委託契約」を、再度一般質問で取り上げました。1年前の一般質問で、ゴミ袋3袋程度のごみ収集に42,000円が支払われていた実態を明らかにしました。その後、当契約は見直され、右表の通り、幼稚園は民間委託を取り止め、学校についても民間委託を継続しているもののその単価は大幅に削減されました。しかし、未だ当契約は随意契約で契約されており、改善の余地を残します。今後も、粘り強く追求していきます。

	平成23年度	平成25年度
幼稚園		民間委託取り止め
学校	不燃ごみ:42,000円 資源物:42,000円	不燃ごみ:29,400円 資源物:21,000円

森 智広 活動報告

・駅立ち240日超える!!

平成22年9月21日から行っている朝の駅立ちが、11月22日の近鉄塩浜駅西口にて248日目を迎えました。森智広の活動の原点である駅立ち、早朝6時半から元気もりもり取り組んでいます。

駅立ち実績 (2013年8月26日～)

8月26日 近鉄塩浜駅西口	9月17日 近鉄塩浜駅東口	10月 3日 近鉄四日市駅東口
8月28日 近鉄中川原駅	9月18日 JR河原田駅	10月 8日 近鉄阿倉川駅
9月 3日 近鉄四日市駅東口	9月25日 近鉄北楠駅	10月11日 三岐大矢知駅
9月 5日 近鉄四日市駅北口	9月27日 近鉄川原町駅	10月18日 近鉄霞ヶ浦駅
9月 9日 三岐暁学園前	10月 1日 近鉄四日市駅西口	10月23日 近鉄伊勢川島駅
9月10日 近鉄桜駅	10月 2日 近鉄四日市駅北口	

10月31日 近鉄伊勢松本駅
11月13日 近鉄富田駅西口
11月14日 近鉄富田駅東口
11月20日 近鉄中川原駅
11月26日 近鉄塩浜駅西口

・市政報告会 88カ所にて実施!

市内全域にて開催している「市政報告会」は、現在第2ステージ終盤に差し掛かっています。11月17日の富田地区市民センターでの市政報告会にて88カ所目の実施となりました。現在、出張市政報告会のリクエストを承っております!お気軽にご連絡下さい!



市政報告会 実績 (2013年8月22日～)

8月22日 楠公民館	9月 5日 総合会館
8月23日 河原田地区市民センター	10月12日 海蔵地区市民センター
8月28日 橋北地区市民センター	10月14日 大矢知地区市民センター

10月20日 羽津地区市民センター
10月26日 川島地区市民センター
11月 4日 常磐地区市民センター
11月17日 富田地区市民センター

・毎月に一度の街頭演説 28ヶ月連続実施!

平成23年8月から月に1度、四日市市内の交差点やショッピングセンター前で街頭演説を行っています。11月30日の街頭演説で28ヶ月連続の実施となりました。街中で、森智広をお見かけになった際には、気軽にお声掛け下さい!



【一般質問】 ゴミ清掃車の実態 《年間74台が休車!!》

現在、四日市市では「燃やすゴミ」の全て、「燃やさないゴミ」の一部を市の清掃職員が収集しています。各日32台のゴミ収集車が収集を行っており、運転手・作業員の計70人が収集業務に従事しています。70人の必要人員に対して、休暇取得等を加味して80人の清掃職員が配置されています。十分な人員配置にも関わらず、平成24年度に人員不足による休車が74台も発生しているのです。8月定例会一般質問にて、ずさんなシフト管理、及び清掃職員の意識の向上を指摘しました。市民サービスの低下、追加経費の発生を招く、ゴミ清掃車の休車はゼロに近づけていかなばなりません。

◆議会で取り上げるべき情報をお寄せ下さい!! 徹底的に追求します!

森 智広は、過去の慣行や前例に捉われず、市政の問題や理不尽な部分について、徹底的に切り込んでいきます。

森 智広が切り込むべき四日市の問題点、議会にて取り上げるべき課題についての情報をお待ちしております。

下記の連絡先まで、メール、FAX又はお電話頂けますでしょうか。皆様の熱い想いで、森 智広の活動を御支援下さい。

<森 ともひろ後援会連絡先>

〒512-1105 四日市市水沢町2452 TEL・FAX: 059-329-2193

E-mail: genki@mori-tomohiro.net

大反響!市政情報をブログにて発信中

<http://ameblo.jp/mori-tomohiro/>

森 智広 プロフィール

学 歴

平成 6 年 西陵中学校 卒業
平成 9 年 四日市南高校 卒業
平成13年 立命館大学 理工学部 卒業
平成23年 早稲田大学大学院公共経営研究科 修了

職 歴

平成15年 公認会計士第2次試験合格
平成15年 中央青山監査法人 入所
平成18年 あらた監査法人 入所
平成19年 公認会計士登録
平成21年 プライスウオーターハウスコーパス株式会社 事業再生/再編グループ 出向
平成22年 あらた監査法人 退所
平成23年 四日市市議会議員選挙にて、5,493票の付託を受けてトップ当選 [現役最年少]

役 職

平成24年度 総合交通政策調査特別委員会 副委員長
平成25年度 教育民生常任委員会 副委員長



平成25年12月4日作成

森ともひろ後援会 討議資料