

# 「元気もりもり 四日市」

## 森 ともひろ通信

### 第13号



あなたは 0 9 9 8 4 1 人目の読者です。

35歳 四日市市議会議員/公認会計士

## 市政・議会報告 [平成24年度2月定例月議会]

2月13日から3月22日の38日間、四日市市議会では平成24年度2月定例月議会が開催されました。

### 平成25年度当初予算/平成24年度補正予算 審議 ～(仮称)大矢知中学校新設事業予算 総額 14億円を認めず～

2月定例月議会において、平成25年度当初予算/平成24年度補正予算の審議が行われました。今回の審議において、最も時間が割かれたのは『(仮称)大矢知中学校新設事業予算』でした。

私は以前から、近隣中学校の教育環境に大きな影響を及ぼす、現在の流れの中での(仮称)大矢知中学校の新設は行うべきでないとして訴えてきました。1年前の平成23年度2月定例月議会予算常任委員会にて私は(仮称)大矢知中学校新設事業費を減額した予算修正案を提出したものの16対18と賛成少数で予算修正案は否決となりました。

しかし、その1年後の今議会において再び(仮称)大矢知中学校新設事業に対する予算修正案が提出される事になりました。「1年前議会が付けた附帯決議(予算執行の条件)を無視した予算の一部執行」「新総合ごみ処理施設とのリンク論の崩壊」「下記の一般質問にある過剰な校地面積」等、様々な理由が重なり昨年度とは一転本会議において(仮称)大矢知中学校新設予算14億円の減額修正案が賛成多数で可決されました。

議会の良識が働いた意味のある決議であったと受け止めています。

### 【一般質問】 (仮称)大矢知中学校 過剰な校地面積を追求

2月定例月議会における一般質問にて、(仮称)大矢知中学校の過剰な校地面積について取り上げました。(仮称)大矢知中学校は、開校時の生徒数が市内公立中学校の中で8番目になるにも関わらず、その校地面積は市内で最も広いものとなり、既存の市内22校の公立中学校の平均校地面積の1.5倍と広大なものになるのです。

教育委員会は、大矢知興譲小学校の校地面積が狭い為、(仮称)大矢知中学校の運動場を5,000㎡広くしたと述べていますが、一人当たりの運動場の面積を比較してみると大矢知興譲小学校よりも狭い面積の小学校が市内に何校も存在するのです。公平・公正な教育環境の提供という観点から、それらの学校に通う子ども達や親御さんにどう説明するのでしょうか。

また、(仮称)大矢知中学校の生徒数は開校以降減少傾向にあり、新設6年後の平成33年度には20教室の内、3教室が空き教室になる見通しです。

常識から逸脱している(仮称)大矢知中学校新設事業の問題点を追求しました。

校名	校地面積(㎡)
1 内部中学校	33,856
2 大池中学校	31,945
3 三重中学校	31,488
4 保々中学校	29,791
5 桜中学校	28,752
6 西朝明中学校	28,306
7 西陵中学校	28,055
8 三滝中学校	26,900
9 羽津中学校	26,209
10 山手中学校	26,165
11 朝明中学校	26,039
12 南中学校	26,026
13 西笹川中学校	25,275
14 常盤中学校	24,117
15 楠中学校	22,845
16 橋北中学校	22,706
17 富田中学校	22,579
18 港中学校	22,476
19 笹川中学校	21,136
20 中部中学校	20,727
21 富洲原中学校	20,390
22 塩浜中学校	17,812
既存22校平均面積	25,623
(仮称)大矢知中学校	38,000

## 【総合交通政策調査特別委員会】 内部・八王子線存続問題③

総合交通政策調査特別委員会では、これまで19回に渡る委員会を開催し『内部・八王子線の存続問題』について集中的に議論を行って来ました。当委員会では、これまでの調査研究の内容や「近畿日本鉄道関係者」「両備ホールディングス 小嶋会長」の参考人招致の内容、そして数多く寄せられた市民意見を踏まえて報告書を取り纏めました。



当報告書では、内部・八王子線を鉄道として残す場合は、車両や施設等を公有化し運営を民間に委ねる「公有民営方式」を基本軸として、運行事業者は「近鉄の100%子会社」が「第三者」が想定されるとしています。今後、取り得る選択肢は絞られて来ました。

ただ、「公有民営方式」とする場合には初期投資として少なくとも20億円が必要になる事、更には初期投資に加え、新たな事業者が運営費部分についても市に赤字補填を要請してくる可能性は大きく、多額の税金投入は免れない状況にあります。

今後は、税金投入に対して如何に市民の理解を得られるかが大きなポイントになってきます。近鉄が意思決定を行うタイムリミットは8月下旬と、すぐ目の前に迫っています。

# 森 智広 活動報告

## ・駅立ち200日超える!!

2010年9月21日から行っている朝の駅立ちが、4月10日の近鉄四日市駅東口にて200日目に到達しました。そして、5月16日時点で207日目を迎えました。森智広の活動の原点である駅立ち、早朝から元気もりもり取り組んでいます。

### 駅立ち実績 (2011年10月27日～) (101～207日目)

#### 平成23年 (2011年)

10月27日 三岐道曉学園前  
10月28日 近鉄四日市駅西口  
11月 8日 近鉄桜駅  
11月 9日 近鉄阿倉川駅  
11月16日 近鉄塩浜駅東口  
11月17日 近鉄伊勢川島駅  
11月22日 近鉄四日市駅東口  
11月28日 近鉄四日市駅北口  
11月29日 近鉄富田駅西口  
12月19日 近鉄塩浜駅西口  
12月20日 JR四日市駅  
12月21日 近鉄霞ヶ浦駅

#### 平成24年 (2012年)

1月 4日 近鉄四日市駅東口  
1月12日 近鉄阿倉川駅  
1月16日 近鉄四日市駅西口  
1月17日 近鉄伊勢松本駅  
1月18日 近鉄四日市駅東口  
1月30日 近鉄四日市駅北口  
2月 1日 近鉄富田駅東口  
2月13日 JR四日市駅  
2月16日 三岐平津駅  
2月17日 三岐道曉学園前  
2月22日 近鉄四日市駅東口  
2月27日 近鉄富田駅西口  
3月19日 近鉄伊勢川島駅  
3月27日 近鉄四日市駅北口

4月 2日 近鉄伊勢松本駅  
4月 5日 近鉄内部駅  
4月 6日 近鉄富田駅東口  
4月10日 近鉄塩浜駅東口  
4月13日 近鉄塩浜駅西口  
4月19日 近鉄桜駅  
4月24日 近鉄霞ヶ浦駅  
4月27日 三岐山城駅  
5月11日 近鉄四日市駅北口  
5月14日 近鉄伊勢松本駅  
5月18日 近鉄南日永駅  
5月21日 近鉄四日市駅西口  
5月22日 近鉄四日市駅東口  
5月24日 近鉄四日市駅北口  
5月25日 JR四日市駅  
5月30日 近鉄阿倉川駅  
6月 1日 三岐道曉学園前  
6月14日 近鉄塩浜駅東口  
6月15日 近鉄四日市駅東口  
6月18日 近鉄伊勢川島駅  
6月20日 近鉄桜駅  
6月25日 近鉄富田駅西口  
6月27日 近鉄塩浜駅西口  
6月29日 近鉄霞ヶ浦駅  
7月13日 JR河原田駅  
7月24日 近鉄富田駅東口  
8月20日 近鉄四日市駅北口  
8月21日 近鉄西日野駅

8月23日 近鉄高角駅  
8月24日 近鉄四日市駅東口  
8月30日 近鉄川原町駅  
8月31日 近鉄阿倉川駅  
9月13日 近鉄桜駅  
9月14日 近鉄伊勢川島駅  
9月19日 近鉄伊勢松本駅  
9月20日 近鉄中川原駅  
9月28日 近鉄四日市駅東口  
10月 3日 近鉄富田駅西口  
10月 4日 近鉄富田駅東口  
10月11日 近鉄塩浜駅東口  
10月12日 三岐道曉学園前  
10月15日 近鉄塩浜駅  
10月18日 近鉄北楠駅  
10月26日 近鉄四日市駅西口  
10月31日 三岐保々駅  
11月 1日 近鉄四日市駅北口  
11月13日 近鉄霞ヶ浦駅  
11月16日 近鉄川原町駅  
11月27日 近鉄桜駅  
11月30日 近鉄四日市駅北口  
12月17日 近鉄伊勢川島駅  
12月19日 近鉄阿倉川駅  
12月26日 近鉄伊勢松本駅  
12月27日 近鉄四日市駅東口

#### 平成25年 (2013年)

1月 4日 近鉄四日市駅東口

1月 9日 近鉄塩浜駅東口  
1月10日 近鉄富田駅東口  
1月18日 近鉄富田駅西口  
1月23日 近鉄四日市駅西口  
1月25日 三岐道曉学園前  
2月 8日 近鉄中川原駅  
2月 9日 近鉄伊勢松本駅  
2月14日 近鉄霞ヶ浦駅  
2月21日 近鉄塩浜駅西口  
3月13日 近鉄四日市駅東口  
3月14日 近鉄四日市駅北口  
3月18日 近鉄川原町駅  
3月21日 近鉄阿倉川駅  
3月22日 近鉄桜駅  
3月26日 近鉄四日市駅西口  
3月27日 近鉄伊勢松本駅  
4月 2日 近鉄富田駅西口  
4月 4日 三岐道曉学園前  
4月10日 近鉄四日市駅東口  
4月11日 近鉄四日市駅北口  
4月12日 近鉄伊勢川島駅  
4月18日 近鉄塩浜駅東口  
5月 8日 近鉄霞ヶ浦駅  
5月 9日 近鉄塩浜駅西口  
5月10日 近鉄中川原駅  
5月16日 近鉄富田駅東口

## ・市政報告会 68カ所目到達!

市内全域にて開催している「市政報告会」は、現在第2ステージに突入しています。5月26日の小山田地区市民センターでの市政報告会にて68カ所目の実施となりました。現在、出張市政報告会のリクエストを承っております! お一人でもお二人でも出張させていただきます。お気軽にご連絡下さい!



## ・毎月第2日曜日は街頭演説の日

2011年8月から主に第2日曜日の午後に四日市各地で街頭演説を行っています。5月の街頭演説で22ヶ月連続、計63カ所での実施となりました。



## ◆議会で取り上げるべき情報をお寄せ下さい!! 徹底的に追求します!

森 智広は、過去の慣行や前例に捉われず、市政の問題や理不尽な部分について、徹底的に切り込んでいきます。  
**森 智広**が切り込むべき四日市の問題点、議会にて取り上げるべき課題についての情報をお待ちしております。  
下記の連絡先まで、メール、FAX又はお電話頂けますでしょうか。皆様の熱い想いで、森 智広の活動を御支援下さい。

<森 ともひろ後援会連絡先>

〒512-1105 四日市市水沢町2452 TEL・FAX: 059-329-2193  
E-mail: genki@mori-tomohiro.net

大反響!市政情報をブログにて発信中  
<http://ameblo.jp/mori-tomohiro/>

### 森 智広 プロフィール

#### 学 歴

平成 6年 西陵中学校 卒業  
平成 9年 四日市南高校 卒業  
平成13年 立命館大学 理工学部 卒業  
平成23年 早稲田大学大学院公共経営研究科 修了

#### 職 歴

平成15年 公認会計士第2次試験合格  
平成15年 中央青山監査法人 入所  
平成18年 あらた監査法人 入所  
平成19年 公認会計士登録  
平成21年 プライスウォーターハウスクーパース株式会社 事業再生/再編グループ 出向  
平成22年 あらた監査法人 退所  
平成23年 四日市市議会議員選挙にて、5,493票の付託を受けてトップ当選 [現役最年少]

#### 役 職

平成24年度 総合交通政策調査特別委員会 副委員長  
平成25年度 教育民生常任委員会 副委員長



平成25年5月27日作成

森ともひろ後援会 討議資料